

# PINION GETRIEBE REVOLUTIONIEREN DEN DOWNHILL-RENNSPORT: NEUE PARTNERSCHAFTEN MIT TOP-TEAMS UND WELTKLASSE-FAHRERN

DENKENDORF, 7. APRIL 2025

**Pinion, der Pionier für innovative Getriebetechnologie im Fahrradbereich, markiert einen weiteren Meilenstein im internationalen Rennsport. Neben den langjährigen Bike-Partnern Zerode und Gamux im Downhillsport starten in der Saison 2025 weitere renommierte Teams mit neu entwickelten Getriebe-Bikes. AON Racing, Continental Atherton Racing, Intense Factory Racing und MS Racing kämpfen mit Pinion-Getriebe-Bikes auf den härtesten Strecken der Welt um jede Sekunde.**

Gleich vier internationale Rennteams setzen auf die Vorteile der revolutionären Pinion-Getriebetechnologie, um ihre Downhill-Bikes für den UCI Worldcup auf ein neues Leistungsniveau zu bringen. Das Pinion-Getriebe sorgt neben dauerhaft präziser Schaltvorgänge in absolut jeder Situation und einer zentralen Gewichtsverlagerung und einem beispiellos leichten Heck, das förmlich am Boden klebt, für genau das, was im Downhill-Rennsport entscheidend ist.

## **DIE STARS DER TEAMS: WELTKLASSE-ATHLET:INNEN SETZEN AUF PINION**

Pinion freut sich, nicht nur mit den besten Teams, sondern auch mit einigen der größten Namen im Downhill-Sport zusammenzuarbeiten:

Bei **MS Racing auf Zerode** verstärken **Sebastian Holguin** (COL) & **Valentina Roa Sanchez** (COL), zwei aufregende neue Talente, gemeinsam mit **Gloria Scarsi** (ITA) das Team. Kürzlich vorgestellt fahren noch **Lucas Lagneau** (FRA) und **Oli Clark** (NZL) im Team mit. Die Stammpfaher **Eleonora Farina** (ITA), **Jakob Dickson** (IRL), **David Trummer** (AUT) und **Tuhoto Ariki** (NZL) gehören weiterhin zur Spitze. **Mit bereits 16 international absolvierten DH-Rennen in der Saison 2025 und 20 Podiumsplatzierungen, zum Beispiel bei der Redbull Urban Downhill Serie oder der New Zealand Championships startet MS-Racing auf Zerode fulminant in die neue Saison.**

Mit **AON Racing geht ein neues** ambitioniertes Team rund um den Weltmeister von 2020, **Reece Wilson** (GBR) auf Gamux Bikes ins Rennen. Auch die Big-Air- und Freeride-Ikone Sam Reynolds (GBR) setzt für ausgewählte Events auf das Gamux Getriebe-Bike.

**Continental Atherton Racing**, das legendäre Downhill-Team rund um die Stars Gee, Dan und Rachel Atherton startet mit einem ganz neu entwickelten Getriebe-Bike und einem hochkarätigen Line-up rund um **Charlie Hatton** (GBR).

Bei **Intense Factory Racing** stehen mit **Joe Breen** (GBR) und **Mille Johnset** (NOR) zwei der vielversprechendsten Fahrer:innen mit Getriebe-Bikes am Start. Ihre Rennmaschine ist das legendäre Intense M1 in der neusten Ausbaustufe mit Pinion Getriebe und Gates Carbon Drive.

„Wir sind stolz darauf, die Basis für absolute Höchstleistungen im Downhill zu legen. Mit Pinion Smart.Shift Getrieben bieten wir den Athlet:innen nicht nur ein zukunftsweisendes Schaltsystem, sondern mit dem wartungsarmen Gates Zahnriemenantrieb auch eine zusätzliche Komponente, die Zuverlässigkeit und Effizienz auf ein neues Niveau heben“, sagt Christoph Lermen, Geschäftsführer und Mitgründer von Pinion.

## **SMART.SHIFT – TECHNOLOGIE, DIE DEN UNTERSCHIED MACHT.**

Das Herzstück der Pinion-Technologie ist die Schalttechnologie auf Automobilstandart gepaart mit einer zentralen Positionierung des Getriebes im Bike, die eine perfekte Balance und ein präzises Handling ermöglicht. Die elektrische

Schaltung mit Smart.Shift Technologie ermöglicht es den Fahrern und Fahrerinnen in nahezu jeder Situation blitzschnell und sogar teilautomatisch zu schalten – ein entscheidender Vorteil, wenn es darum geht, auf technisch anspruchsvollen Strecken zu dominieren. Ergänzt durch den Zahnriemenantrieb, bietet das System dauerhafte Funktionalität auf Spitzenniveau unter härtesten Bedingungen. Staub, Matsch und Kollisionen mit Steinen können dem robusten Antriebstrang nicht mehr im Weg stehen. **Athlet:innen können sich so voll und ganz auf volle Geschwindigkeit, einzigartiges Handling und maximale Traktion konzentrieren.**

## ZUKUNFT DES DOWNHILL-SPORTS

„Unsere Vision ist es, nicht nur die Performance der Bikes auf das nächste Level zu bringen, sondern den Downhill-Sport nachhaltig zu revolutionieren. Mit Partnern wie Zerode, Gamux, Intense, Atherton Bikes und Gates treten wir an die schnellsten Bikes der Welt zu bauen und gemeinsam mit den hochmotivierten Teams die Revolution im Downhill wahr werden zu lassen.“, ergänzt Dirk Menze, Head of Marketing & Design.

Mit Blick auf die Weltcup-Saison 2025 geht Pinion selbstbewusst an den Start: **Eine neue Ära im UCI Downhill-Rennsport beginnt beim ersten von zehn Rennen in Bielsko Biala (POL).**

## BILDERDOWNLOAD

[Pinion X Downhill 2025](#)

## PRESSEKONTAKT

**SABRINA WEISS**

+49 176 34 27 76 82

s.weiss@pinion.eu

## ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Schaltgetriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit.

Im Sommer 2023 stellte Pinion als Weltneuheit das Pinion E-Drive System vor. Es handelt sich dabei um eine Motor-Getriebe-Einheit. Sie vereint einen leistungsstarken Elektromotor mit bewährter Pinion Getriebetechnik und elektrischer Schaltung von bis zu 12 Gängen in einem kompakten Paket zu einem völlig neuen Antriebssystem für E-Bikes.

Entwicklung, Produktion und Vertrieb der Pinion Getriebe und Antriebe geschieht in Denkendorf bei Stuttgart. Höchste Qualität, einwandfreie Funktion und Langlebigkeit haben oberste Priorität.

Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Jeder Pinion Antrieb ist „Made in Germany“ – Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf bei Stuttgart statt. Das Team umfasst über 100 festangestellte Mitarbeitende. Pinion liefert an über 100 namhafte Fahrradhersteller weltweit und ist mit einem europaweitem Händlernetzwerk mit über 600 Stützpunkten vertreten. Als Teil der BRP Gruppe steht Pinion im Schulterschluss mit weltweit agierenden Unternehmen im Bereich der E-Mobilitäts- und Powersport-Produkte und treibt die eigene Internationalisierung aktiv voran.