

NICOLAI SETZT AUF PINION E-DRIVE SYSTEM

DENKENDORF, 2. Mai 2024

Mit dem deutschen Mountainbike-Hersteller Nicolai verbindet Pinion eine langjährige Partnerschaft, die mit dem aktuell vorgestellten Modell nochmals eine neue Gewichtung bekommt. Das Nicolai Saturn 16 MGU ist das neueste E-Mountainbike mit dem Pinion E-Drive System. Neben Bulls, Rotwild und Simplon ist Nicolai die vierte Bike Brand, die ein E-Bike in dieser Kategorie mit der Pinion Motor.Gearbox.Unit (MGU) anbietet.

Bereits 2012 war Nicolai eine der ersten Fahrradhersteller, die das P1.18 Getriebe in einem vollgefederten Mountainbike auf den Markt gebracht hat. Weitere Getriebe-Bikes folgten. Ab sofort ergänzt das Nicolai Saturn 16 MGU das Produktportfolio und integriert gleich mehrere innovative Technologien in einem zukunftsweisenden Gesamtsystem. Mit 160 mm Federweg an der Front und am Heck ist das Saturn 16 MGU für den anspruchsvollen Geländeeinsatz von All-Mountain bis Enduro optimal gerüstet.

„Wir freuen uns sehr, dass wir mit Nicolai, einem Partner mit dem wir schon seit den Anfängen sehr erfolgreich zusammenarbeiten, ein absolutes High-End E-Mountainbike auf den Markt bringen“, erklärt Christoph Lermen (Founder & Managing Director).

DOWNLOAD BILDER:

[PINION X NICOLAI](#)

PRESSEKONTAKT

SABRINA WEISS

+49 176 34 27 76 82

s.weiss@pinion.eu

ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Schaltgetriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Antriebstechnik ist immer zentral im Fahrrad integriert, robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt.

Im Sommer 2023 stellte Pinion als Weltneuheit das Pinion E-Drive System vor. Es handelt sich dabei um eine Motor-Getriebe-Einheit. Sie vereint einen leistungsstarken Elektromotor mit bewährter Pinion Getriebetechnik und elektrischer Schaltung von bis zu 12 Gängen in einem kompakten Paket zu einem völlig neuen Antriebssystem für E-Bikes.

Entwicklung, Produktion und Vertrieb der Pinion Getriebe und Antriebe geschieht in Denkendorf bei Stuttgart. Höchste Qualität, einwandfreie Funktion und Langlebigkeit haben oberste Priorität. Zentral in den Fahrradrahmen integriert, verschleißfrei und dauerhaft zuverlässig.

Für seine technisch innovativen Getriebebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Jeder Pinion Antrieb ist „Made in Germany“ – Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf bei Stuttgart statt. Das Team umfasst über 100 festangestellte

Mitarbeitende. Pinion liefert an über 100 namhafte Fahrradhersteller weltweit und ist mit einem europaweitem Händlernetzwerk mit über 600 Stützpunkten vertreten. Als Teil der BRP Gruppe steht Pinion im Schulterschluss mit weltweit agierenden Unternehmen im Bereich der E-Mobilitäts- und Powersport-Produkte und treibt die eigene Internationalisierung aktiv voran.