

PINION KÜNDIGT MGU MIT VOLL-AUTOMATISCHER SCHALTUNG AN

DENKENDORF, 25. April 2024

Mit der Pinion MGU (Motor.Gearbox.Unit) wird ab Sommer 2024 voll-automatisches Schalten möglich sein. Auf diese Weise spielt der deutsche Antriebsspezialist die Vorteile seiner einzigartigen Integration und vielfach ausgezeichneten Innovation von Schaltung und Motor in einer Einheit konsequent aus.

Schon heute ist teil-automatisches Schalten dank der Pinion Smart.Shift Technologie im Funktionsumfang der Pinion MGU integriert. So werden mit der Funktion „Pre.Select“ automatische Gangwechsel ausgelöst, wenn sich beim Rollen, ohne zu pedalieren, die Geschwindigkeit ändert.

Neu ab Sommer 2024 ist voll-automatisches Schalten. Die neue Automatik wird in jeder Situation in der Lage sein, auch unter voller Tretlast, blitzschnell den Gang zu wechseln. Sämtliche Details zur überarbeiteten Smart.Shift Schalttechnologie wird Pinion Anfang Juli bei der Eurobike in Frankfurt vorstellen und von Händlern und Endkunden im Rahmen von Testrides erlebt werden können.

Alle Kunden werden von der neuen Schaltautomatik profitieren. Das Smart.Shift-Feature wird kostenfrei über ein Software-Update beim Händler auch für alle bestehenden MGU-E-Bikes im 3. Quartal 2024 verfügbar sein.

DOWNLOAD BILDER:

[Pinion MGU](#)

PRESSEKONTAKT

SABRINA WEISS

+49 176 34 27 76 82

s.weiss@pinion.eu

ÜBER PINION

Pinion wurde 2008 von zwei ehemaligen Porsche-Ingenieuren, Christoph Lermen und Michael Schmitz, gegründet. Ihre Vision war es, „eine Fahrradschaltung mit dem Herz eines Sportwagens“ zu bauen. Das vollständig abgedichtete Schaltgetriebe kombiniert das Beste aus Automobil- und Fahrradtechnologien und bietet so eine unvergleichliche Antriebsleistung und Zuverlässigkeit. Pinion-Antriebstechnik ist immer zentral im Fahrrad integriert, robust, wartungsarm und nahezu verschleißfrei und unter den härtesten Bedingungen der Welt erprobt.

Im Sommer 2023 stellte Pinion als Weltneuheit das Pinion E-Drive System vor. Es handelt sich dabei um eine Motor-Getriebe-Einheit. Sie vereint einen leistungsstarken Elektromotor mit bewährter Pinion Getriebetechnik und elektrischer Schaltung von bis zu 12 Gängen in einem kompakten Paket zu einem völlig neuen Antriebssystem für E-Bikes.

Entwicklung, Produktion und Vertrieb der Pinion Getriebe und Antriebe geschieht in Denkendorf bei Stuttgart. Höchste Qualität, einwandfreie Funktion und Langlebigkeit haben oberste Priorität. Zentral in den Fahrradrahmen integriert, verschleißfrei und dauerhaft zuverlässig.

Für seine technisch innovativen Getriebeschaltungen wurde Pinion mehrfach mit Produkt- und Design-Awards ausgezeichnet. Jeder Pinion Antrieb ist „Made in Germany“ – Entwicklung, Design, Konstruktion, Serienfertigung, Vertrieb

und Service finden am modernen Firmensitz in Denkendorf bei Stuttgart statt. Das Team umfasst über 100 festangestellte Mitarbeitende. Pinion liefert an über 100 namhafte Fahrradhersteller weltweit und ist mit einem europaweitem Händlernetzwerk mit über 600 Stützpunkten vertreten. Als Teil der BRP Gruppe steht Pinion im Schulterschluss mit weltweit agierenden Unternehmen im Bereich der E-Mobilitäts- und Powersport-Produkte und treibt die eigene Internationalisierung aktiv voran.